

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 26 ноября 2009 г. N 956

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ОТ 12 ОКТЯБРЯ 2005 Г. N 609

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении специального технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 43, ст. 4395; 2006, N 50, ст. 5341).

2. Производить оформление паспортов транспортных средств в отношении автомобильной техники при документальном подтверждении ее соответствия требованиям к экологическому классу, действующим на момент оформления паспорта, или требованиям к более высокому экологическому классу в соответствии с требованиями технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

3. Производить оформление паспортов транспортных средств в отношении автомобильной техники, относящейся к субпозициям ТН ВЭД России 8701 20, 8704 22, 8704 23 и помещенной под таможенный режим временного ввоза до вступления настоящего Постановления в силу, после завершения ее таможенного оформления в соответствии с таможенным режимом выпуска для внутреннего потребления при документальном подтверждении соответствия такой автомобильной техники требованиям к экологическому классу, действующим на момент подачи таможенной декларации при помещении под таможенный режим временного ввоза, или требованиям к более высокому экологическому классу в соответствии с требованиями технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

4. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

Утверждены  
Постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 26 ноября 2009 г. N 956

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12 ОКТЯБРЯ 2005 Г. N 609

1. В наименовании, абзацах первом и втором пункта 1 слово "специальный" в соответствующем падеже исключить.

2. В пункте 2 слова "со специальным техническим регламентом" заменить словами "с техническим регламентом".

3. В специальном техническом регламенте "О требованиях к выбросам автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", утвержденном указанным Постановлением:

а) в наименовании слово "специальный" исключить;

б) в пункте 3:

абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

"автомобильная техника" - колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

"автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации" - не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации, изготовленная в Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства;"

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

"технические нормативы выбросов" - устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

"экологический класс" - классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатель внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов;"

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации" - изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на территорию Российской Федерации двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий М максимальной массой свыше 3,5

т, М, М, N, N, подлежащей оценке соответствия требованиям, 1  
2 3 2 3

установленным настоящим регламентом;"

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"одобрение типа транспортного средства" - документ, удостоверяющий соответствие автомобильной техники, выпускаемой в обращение, отнесенной к одному типу, требованиям, установленным в отношении этого типа;"

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, выпускаемые в 1  
2 3 2 3

обращение на территории Российской Федерации. Действие настоящего регламента не распространяется на:

а) автомобильную технику категории М, с даты выпуска которой 1  
прошло 30 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненными или отреставрированными до оригинального состояния;

б) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

в) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации физическими лицами, постоянно проживающими в Российской Федерации, приобретенную ими до вступления в силу настоящего регламента;

г) автомобильную технику, принадлежащую физическим лицам, ранее зарегистрированную в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, находящихся за пределами Российской Федерации;

д) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации автомобильной техники;

е) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Российской Федерации.;

г) в пункте 5:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) легковые автомобили (код ТН ВЭД России 8703 (кроме 8703 10), код ОКП 45 1400 (кроме 45 1460, 45 1482)) категории М с

1  
двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя.;"

абзац первый подпункта "б" изложить в следующей редакции:

"б) автобусы (код ТН ВЭД России 8702, код ОКП 45 1700 (кроме 45 1782)), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:"

абзац первый подпункта "в" изложить в следующей редакции:

"в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД России 8701, 8704, 8705, коды ОКП 45 1100, 45 2100, 45 2210, 45 2220, 45 2310, 45 2320, 45 2330), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:"

д) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно приложению N 2.;"

е) в пункте 8:

в абзаце первом слова "установленным на ней" исключить;

в подпункте "а":

по тексту подпункта слово "категорий" заменить словами "автомобильной техники категорий";

абзац первый изложить в следующей редакции:

"а) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 2.;"

в абзаце четвертом слова "бензиновыми" заменить словами "искровыми (бензиновыми)";

дополнить текстом следующего содержания:

"дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше

1  
3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, - технические нормативы выбросов,

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

искровых двигателей (бензиновых), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной

1  
массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, - технические нормативы выбросов (СО - 55 г/кВт.ч, СН<sub>п</sub> - 2,4 г/кВт.ч, NO<sub>x</sub> - 10 г/кВт.ч)

при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);";

в подпункте "б":

по тексту подпункта слово "категорий" заменить словами "автомобильной техники категорий";

абзац первый изложить в следующей редакции:

"б) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3:";

в абзаце втором слова "с исправлениями 1 - 3, дополнениями 1 - 5" заменить словами "с исправлениями и дополнениями";

в абзаце четвертом:

слово "бензиновыми" заменить словами "искровыми (бензиновыми)";

слова "испытательный цикл ЕТС" заменить словами "испытательный цикл ESC";

в абзаце пятом слова "с дополнениями 1, 2" заменить словами "с дополнениями";

дополнить текстом следующего содержания:

"дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше

1

3,5 т, М, М, N, N, N, - технические нормативы выбросов,  
2 3 1 2 3

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N,  
1 2 3 1

N, N повышенной проходимости, - технические нормативы выбросов,  
2 3

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной  
1

массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, - технические нормативы  
2 3 2 3

выбросов (СО - 20 г/кВт.ч, С Н - 1,1 г/кВт.ч, NO - 7 г/кВт.ч)  
m n x

при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);";

в подпункте "в":

по тексту подпункта слово "категорий" заменить словами "автомобильной техники категорий";

абзац первый изложить в следующей редакции:

"в) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4:";

в абзаце втором слова "с исправлениями 1 - 3, дополнениями 1 - 5" заменить словами "с исправлениями и дополнениями";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше  
1

3,5 т, М, М, N, N, N с дизелями и газовыми двигателями -  
2 3 1 2 3

технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В1);";

в абзаце четвертом:

слова "бензиновыми" заменить словами "искровыми (бензиновыми)";

слова "испытательный цикл ЕТС" заменить словами "испытательный цикл ESC";

дополнить текстом следующего содержания:

"автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше  
1

3,5 т, М, М, N, N повышенной проходимости, с приводом на все

2 3 2 3  
колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, автомобильной техники категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> специального назначения,

классифицируемой по коду ТН ВЭД России 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовой автомобильной техники, предназначенной для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т,

M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, – технические нормативы выбросов,

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. – Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1) и с 1 января 2012 г. – Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В1);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том

числе с отключаемым приводом одной из осей, – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной

массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, – технические нормативы выбросов (СО – 4 г/кВт.ч, СН – 0,55 г/кВт.ч, NO<sub>x</sub> – 2 г/кВт.ч)

при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (испытательный цикл ESC);";

**подпункт "г" изложить в следующей редакции:**

**"г) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:**

автомобильной техники категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, а также M<sub>2</sub>, N<sub>2</sub> (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-06 (уровень выбросов Евро-5), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с дизелями и газовыми двигателями – технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровни выбросов В2, С), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т,

M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, – технические нормативы выбросов,

предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В2, С), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).";

**ж) пункт 9 признать утратившим силу;**

**з) пункт 10 изложить в следующей редакции:**

"10. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в пункте 8 настоящего регламента.

Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса, после даты вступления в силу требований следующего экологического класса, установленной пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не распространяется на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания, имеющие соответствующие документы, предусмотренные пунктом 13 настоящего регламента.";

и) в пунктах 11 и 12 слова "установленных на ней двигателей" заменить словами "двигателей внутреннего сгорания";

к) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему регламенту не превышает 4 лет.

Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства не превышает 3 лет.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 3 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3 со сроком окончания действия 31 декабря 2009 г. продлевается до 31 декабря 2011 г.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4, выданных до 31 декабря 2013 г., продлевается до 31 декабря 2014 г.

Выдача одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса допускается не позднее сроков, предусмотренных пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений на возможность оформления одобрений типа транспортного средства в отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, а также на возможность изменения действующих одобрений типа транспортного средства и распространения их действия на модификации типов транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию, не влияющими на выполнение технических требований, указанных в пункте 8 настоящего регламента.

В отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, действие одобрений типа транспортного средства ограничивается следующими сроками:

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 3 - 31 декабря 2012 г.;

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 4 - 31 декабря 2015 г.";

л) абзац первый пункта 14 после слов "на территории Российской Федерации," дополнить словами "и двигателей внутреннего сгорания";

м) в приложении N 1 к указанному регламенту:

в наименовании и нумерационном заголовке слово "специальный" в соответствующем падеже исключить;

в пункте 2 слова "Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04 <\*>)" заменить словами "Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05 <\*>);"

в пункте 3 слова "Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05 <\*>)" заменить словами "Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06 <\*>);"

в пункте 4 слова "Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01 <\*>)" заменить словами "Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01, 96-02 <\*>);"

н) приложение N 2 к указанному регламенту изложить в следующей редакции:

"Приложение N 2  
к техническому регламенту  
"О требованиях к выбросам автомобильной  
техники, выпускаемой в обращение  
на территории Российской Федерации,  
вредных (загрязняющих) веществ"  
(в редакции Постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 26 ноября 2009 г. N 956)

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ  
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ  
(ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ**

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормы выбросов)
0	<p>М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N<sub>1</sub> с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями</p> <p>М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с дизелями</p> <p>М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с искровыми (бензиновыми) двигателями</p> <p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub></p> <p>искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub></p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов А</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-01</p> <p>СО – 85 г/кВт.ч, С Н – м п 5 г/кВт.ч, NO – 17 г/кВт.ч х (9-режимный испытательный цикл)</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-01</p> <p>СО – 85 г/кВт.ч, С Н – м п 5 г/кВт.ч, NO – 17 г/кВт.ч х (9-режимный испытательный цикл)</p>

1	<p>M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N<sub>1</sub> с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни выбросов В, С соответственно</p>
	<p>M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А</p>
	<p>M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с искровыми (бензиновыми) двигателями</p>	<p>СО - 72 г/кВт.ч, С Н - м п 4 г/кВт.ч, NO<sub>x</sub> - 14 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)</p>
	<p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub></p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А</p>
	<p>искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub></p>	<p>СО - 72 г/кВт.ч, С Н - м п 4 г/кВт.ч, NO<sub>x</sub> - 14 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)</p>
2	<p>M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N<sub>1</sub> с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно</p>
	<p>M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В</p>
	<p>M<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с искровыми (бензиновыми) двигателями</p>	<p>СО - 55 г/кВт.ч, С Н - м п 2,4 г/кВт.ч, NO<sub>x</sub> - 10 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)</p>
	<p>дизели и газовые двигатели,</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень</p>

	предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	выбросов В
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	СО – 55 г/кВт.ч, СН – мп 2,4 г/кВт.ч, NO <sub>x</sub> – 10 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
3	М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N <sub>1</sub> (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов А
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> повышенной проходимости с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-01
	М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> искровыми (бензиновыми) двигателями	СО – 20 г/кВт.ч, СН – мп 1,1 г/кВт.ч, NO <sub>x</sub> – 7 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН N 96-01

повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей

искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М

СО - 20 г/кВт.ч, СН -  
м п  
1,1 г/кВт.ч, NO - 7 г/кВт.ч  
х

1  
максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, N  
2 3 1 2 3

(при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)

4 М, М максимальной массой не  
1 2  
более 3,5 т, N с искровыми  
1  
(бензиновыми, газовыми)  
двигателями и дизелями

Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов В

М максимальной массой свыше  
1  
3,5 т, М, М, N, N, N с  
2 3 1 2 3  
газовыми двигателями и  
дизелями

Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 - до 31 декабря 2011 г.

Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1 - с 1 января 2012 г.

М максимальной массой свыше  
1  
3,5 т, М, М, N, N, N  
2 3 1 2 3  
повышенной проходимости, с  
приводом на все колеса, в том  
числе с отключаемым приводом  
одной из осей, с дизелями

Правила ЕЭК ООН N 96-02

М максимальной массой свыше  
1  
3,5 т, М, М, N, N с  
2 3 2 3  
искровыми (бензиновыми)  
двигателями

СО - 4 г/кВт.ч, СН -  
м п  
0,55 г/кВт.ч, NO - 2 г/кВт.ч  
х

(при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)

дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М максимальной

Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 - до 31 декабря 2011 г.

Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1 - с 1 января 2012 г.

1  
массой свыше 3,5 т, М, М,  
2 3

N, N, N  
1 2 3

дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М

Правила ЕЭК ООН N 96-02

1  
максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, N  
2 3 1 2 3

повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том

числе с отключаемым приводом  
одной из осей

искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> CO – 4 г/кВт.ч, СН – m n 0,55 г/кВт.ч, NO – 2 г/кВт.ч x (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)

5 М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N<sub>1</sub> с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями Правила ЕЭК ООН N 83-06, уровень выбросов Евро-5

М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В2, С

дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В2, С";

---

о) приложение N 3 к указанному регламенту исключить.

---