

Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609
"Об утверждении специального технического регламента "О требованиях к выбросам
автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,
вредных (загрязняющих) веществ"
(с изменениями от 27 ноября 2006 г.)

В соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемый специальный технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

Указанный специальный технический регламент вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления.

2. Федеральным органам исполнительной власти обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие со специальным техническим регламентом, утвержденным настоящим постановлением, ко дню вступления в силу указанного регламента.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М. Фрадков

Москва
12 октября 2005 г.
N 609

Специальный технический регламент
"О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории
Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"
(утв. постановлением Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609)
(с изменениями от 27 ноября 2006 г.)

1. Настоящий регламент применяется в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ.

2. В соответствии с федеральными законами "О техническом регулировании", "О безопасности дорожного движения", "Об охране атмосферного воздуха", "О защите прав потребителей", "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), настоящий регламент устанавливает требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

3. Используемые в настоящем регламенте понятия означают следующее:

"автомобильная техника" - колесные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них;

"автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации" - впервые изготовленная в Российской Федерации, а также ввозимая на таможенную территорию Российской Федерации автомобильная техника;

"выбросы" - выбросы вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода (CO), углеводороды (CmHn), оксиды азота (NOx) и дисперсные частицы);

"газовый двигатель" - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

"дизель" - двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

"искровой двигатель" - двигатель с принудительным зажиганием, работающий на бензине или газовом топливе;

"Правила ЕЭК ООН" - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций согласно приложению N 1, принятые в соответствии с указанным в пункте 2

настоящего регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;

"технические нормативы выбросов" - устанавливаемые в отношении автомобильной техники нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой работы или пробега;

"экологический класс" - классификационный код, характеризующий автомобильную технику в зависимости от уровня выбросов.

4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации, и установленные на ней двигатели внутреннего сгорания в части выбросов, а также топливо для таких двигателей.

5. Автомобильная техника подразделяется на следующие типы:

а) легковые автомобили (код ТН ВЭД России 8703, код ОКП 45 1400) категории М₁ с двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

б) автобусы (код ТН ВЭД России 8702, код ОКП 45 1700) с двигателями внутреннего сгорания категорий:

М₂ максимальной массой не более 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

М₃ максимальной массой свыше 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

Постановлением Правительства РФ от 27 ноября 2006 г. N 718 в подпункт "в" пункта 5 настоящего специального технического регламента внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2007 г.

См. текст подпункта в предыдущей редакции

в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД России 8701, 8704, 8705, 8706 00, коды ОКП 45 1100, 45 1118, 45 1130, 45 2100, 45 2200, 45 2300, 45 2700), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

Н₁ максимальной массой не более 3,5 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

Н₂ максимальной массой свыше 3,5 т, но не более 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

Н₃ максимальной массой свыше 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования.

6. Автомобильная техника подразделяется на экологические классы согласно приложению N 2.

7. Сведения об экологическом классе вносятся в действующие на территории Российской Федерации документы, идентифицирующие автомобильную технику.

8. Техническими требованиями к автомобильной технике и установленным на ней двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

а) в отношении автомобильной техники экологического класса 2:

категорий М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, Н₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, Н₁, Н₂, Н₃ с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, Н₂, Н₃ с бензиновыми двигателями - технические нормативы выбросов (СО - 55 г/кВт х ч, СmHn - 2,4 г/кВт х ч, NOx - 10 г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

б) в отношении автомобильной техники экологического класса 3:

категорий М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, Н₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1 - 3, дополнениями 1 - 5 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, Н₁, Н₂, Н₃ с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями - технические нормативы выбросов (СО - 20 г/кВт х ч, СmHn - 1,1 г/кВт х ч, NOx - 7 г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ETC);

категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01 с дополнениями 1, 2, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

в) в отношении автомобильной техники экологического класса 4:

категорий М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1 - 3, дополнениями 1 - 5 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями - технические нормативы выбросов (СО - 4 г/кВт х ч, СmHn-0,55 г/кВт х ч, NOx - 2 г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ETC);

г) в отношении автомобильной техники экологического класса 5 категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровни выбросов В2, С), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).

9. К характеристикам топлива, обеспечивающим выполнение технических требований к автомобильной технике и установленным на ней двигателям, указанных в пункте 8 настоящего регламента, предъявляются основные технические требования согласно приложению N 3.

10. Уровень выбросов на дату производства автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, не должен превышать технические нормативы, указанные в пункте 8 настоящего регламента.

11. Соответствие автомобильной техники и установленных на ней двигателей требованиям настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН, или сертификат соответствия, выдаваемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

См. образцы бланков сертификатов соответствия, направленные письмом Федеральной таможенной службы от 14 сентября 2006 г. N 06-73/32074

12. Порядок подтверждения соответствия автомобильной техники и установленных на ней двигателей требованиям настоящего регламента определен Правилами ЕЭК ООН.

13. Срок действия сертификатов соответствия ограничивается датой вступления в силу требований к следующему экологическому классу, но не превышает 4 лет.

Сертификаты соответствия, выданные до вступления в силу настоящего регламента, действительны до окончания срока их действия.

В случае внесения в конструкцию автомобильной техники или двигателя изменений, влияющих на выполнение технических требований, указанных в пункте 8 настоящего регламента, на эту автомобильную технику или двигатели выдаются новые сертификаты соответствия.

14. Введение в действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, осуществляется в следующие сроки:

- а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу настоящего регламента;
- б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 г.;
- в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 г.;
- г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 г.

Приложение N 1
к специальному техническому регламенту
"О требованиях к выбросам автомобильной техникой,
выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,
вредных (загрязняющих) веществ"

Перечень
Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, применяемых

для целей специального технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"

1. Правила ЕЭК ООН N 24 (24-03_*) "Единообразные предписания, касающиеся:

I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;

III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;

IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".

2. Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04_*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".

3. Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05_*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".

4. Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01_*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

* Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

Приложение N 2
к специальному техническому регламенту
"О требованиях к выбросам автомобильной техникой,
выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,
вредных (загрязняющих) веществ"

Экологическая классификация
автомобильной техники в зависимости от уровня выбросов вредных (загрязняющих) веществ

Экологический класс автомобильной техники	Категории и подгруппы автомобильной техники	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники/технические нормы выбросов
0	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с бензиновыми двигателями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов А
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-01
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с бензиновыми двигателями	СО - 85 г/кВт х ч, СmHn - 5 г/кВт х ч, NOx - 17 г/кВт х ч (9-режимный испытательный цикл)
1	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с бензиновыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни выбросов В, С соответственно
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с бензиновыми двигателями	СО - 72 г/кВт х ч, СmHn - 4 г/кВт х ч, NOx - 14 г/кВт х ч (9-режимный испытательный цикл)
2	M_1, M_2 максимальной массой не	Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни выбросов В, С,

	более 3,5 т, N ₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	D соответственно
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	СО - 55 г/кВт х ч, СmНп - 2,4 г/кВт х ч, NOx - 10 г/кВт х ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
3	M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов А
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ повышенной проходимости с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-01
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	СО - 20 г/кВт х ч, СmНп - 1,1 г/кВт х ч, NOx - 7 г/кВт х ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
4	M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов В
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1
	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с бензиновыми двигателями	СО - 4 г/кВт х ч, СmНп-0,55 г/кВт х ч, NOx - 2 г/кВт х ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ETC)
5	M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В2, С

Приложение N 3
к специальному техническому регламенту
"О требованиях к выбросам автомобильной техники,
выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,
вредных (загрязняющих) веществ"

Основные технические требования
к характеристикам топлива для автомобильной техники

Характеристики топлива	Единица измерения	Нормы в отношении автомобильной техники		
		экологического класса 2	экологического класса 3	экологического класса 4
Бензин				
Концентрация свинца, не более	мг/дм ³	10	5	0
Концентрация серы, не более	мг/кг	500	150	50
Объемная доля углеводородов, не более:	процентов			
ароматических		не установлена	42	35
олефиновых		не установлена	18	18
Объемная доля бензола, не более	процентов	5	1	1
Массовая доля кислорода, не более	процентов	не установлена	2,7	2,7

Давление насыщенных паров с учетом климатических условий:	кПа			
в летний период		45 - 80	45 - 80	45 - 80
в зимний период		50 - 100	50 - 100	50 - 100
Отложения на впускных клапанах и в камере сгорания		не установлены	соответствие европейским бензинам для автомобильной техники экологических классов 3 и 4_*	
Дизельное топливо				
Цетановое число, не менее		49	51	51
Плотность при 15 °С	кг/м3	820 - 860	820 - 845	820 - 845
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	процентов	не установлена	11	11
Концентрация серы, не более	мг/кг	500	350	50
Фракционный состав - 95 процентов объема перегоняется при температуре не более	оС	360	360	360
Смазывающая способность, не более	мкм	460	460	460

* Определяется на стадии подготовки производства.